

СЕКЦИЯ 4. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ИСТОРИЯ УРАЛА

Ю.П. Бокарев
Москва

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ РАСПАДА РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Говоря о причинах экономической разлуки 1918 — 1921 гг., историки обращают внимание только на гражданскую войну и экономическую политику большевистской власти. Разрушение экономических связей между частями распавшейся в результате Первой мировой войны Российской империи в расчет не принимаются.

Между тем потеря экономически развитых Прибалтики, Польши и Финляндии, временное отделение Украины и Кавказа имели такие же драматические последствия, как и гражданская война, как произведенная впопыхах национализация промышленности, как и попытки большевиков построить единую централизованную плановую производственно-распределительную систему, обходящуюся без банков и денег.

Кто бы ни обладал до этого Прибалтикой, Польшей и Финляндией, никто не сделал для их экономического развития больше, чем Российская империя. России достались аграрные территории с плохими коммуникациями, неразвитой портовой инфраструктурой и без крупных промышленных предприятий. Россия оставила в Финляндии, Прибалтике и Польше крупнейшие в Европе портовые сооружения, густую сеть железных дорог, мощную промышленность.

Большей частью все это было построено на средства русской казны, капиталы российских промышленников и при поддержке царской администрации, уделявшей экономическому развитию западных окраин империи значительно больше внимания, чем центральным регионам страны.

В свою очередь, эти территории играли огромную роль в экономике Российской империи. Прежде всего, они служили транспортным мостом между Россией и Европой. Благодаря этому многие производства, работавшие на привозном сырье, развивались преимущественно на западных национальных окраинах. Это и определило их опережающее экономическое развитие по сравнению с другими частями империи.

В 1912 г. на долю позже отошедших областей приходилось 33,4% производства серной кислоты, 63,2% суперфосфата, 78,7% сурика, 66,9% ультрамарина, 44,2% резиновой обуви. Домбровский угольный бассейн обеспечивал до войны 10% потребления каменного угля в России. В 1912 г. общая стоимость выпущенных на территории отошедших губерний автомобилей и аэропланов и частей к ним достигла 1314,7 тыс. руб., тогда как на остальной части империи она составляла только 615,5 тыс. руб. Кроме того, Польша и Прибалтика играли огромную роль в производстве паровых котлов, двигателей, электромоторов, крупных кож, пряжи, шерстяных тканей и целого ряда других важнейших для всего хозяйства Российской империи изделий.

Необходимо также принять во внимание, что отошедшие территории являлись потребителями большого количества российских промышленных и сельскохозяйственных товаров. Таким образом, между этими территориями и остальной частью страны существовало разделение труда, вследствие чего можно говорить о едином народнохозяйственном механизме всей империи.

Попытка эвакуации промышленных предприятий из Польши и Прибалтики в связи с немецким наступлением, хотя и позволила воссоздать ряд важных производств в центре России, тем не менее, не решила всех экономических проблем. В частности в трудном положении оказалось производство взрывчатых веществ. Выработка необходимых для этого кислот преимущественно была сосредоточена в Польском и Прибалтийском районах.

После получения Польшей, Финляндией и Прибалтийскими республиками независимости Россия лишилась целых отраслей экономики. Например, после Октябрьской революции химическую, целлюлозно-бумажную и цинковую промышленность пришлось, по сути дела, организовывать заново. Недостаток собственного производства искусственных удобрений, кислот, красителей и бумаги продолжал ощущаться вплоть до середины 1930-х гг.

Отделившись от России, Прибалтика, Польша и Финляндия потеряли огромный рынок, содействовавший их экономическому развитию. На западных же рынках их продукция оказалась неконкурентоспособной. Работая на узкий внутренний рынок, промышленность пришла в упадок. Огромные промышленные предприятия, построенные в довоенное время, пришлось закрыть. Началась аграризация экономики.

В период между войнами Финляндия стала единственной страной, которая, добившись независимости от Российской империи, смогла найти свое место в мировой экономической системе. Правда, ради этого ей пришлось снизить уровень диверсификации производства, причем в пользу продуктов с низкой добавленной стоимостью (производство древесины).

И.И.Васина, В.В.Запарий
Екатеринбург

РОЛЬ ГЕРМАНИИ В МОДЕРНИЗАЦИИ УРАЛЬСКОГО РЕГИОНА В ПЕРВОЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

История сотрудничества России и Германии насчитывает более трех столетий. В 1702 г. Петр I, стремясь быстрее ввести Россию в круг западноевропейских стран, издал Указ о привлечении в Россию иностранных специалистов. В Россию приехали ремесленники, учителя, аптекари. Родственные связи царственных домов России и Германии поддерживали это взаимовыгодное сотрудничество и добрососедство.

В конце XIX – начале XX вв. происходило взаимное переплетение капиталов в экономике обоих государств. Однако, Первая мировая война, Октябрьская революция и Гражданская война имели последствия, которые были катастрофическими для обоих государств. И Россия, и Германия оказались в политической и экономической изоляции. Поэтому в апреле 1922 г. между Веймарской Германией и Советской Россией был заключен Рапалльский договор о взаимовыгодном сотрудничестве. Соглашение было подписано министром иностранных дел Германии доктором Вальтером Ратенау и наркомом иностранных дел Г. В. Чичериным. Договор предусматривал немедленное восстановление в полном объеме прерванных Первой мировой войной и революцией в России дипломатических и экономических отношений между Советской Россией и Германией на основе принципа наибольшего благоприятствования.

Молодому Советскому государству необходимо было восстанавливать разрушенное Гражданской войной хозяйство и строить новую, мощную промышленность. Германия была унижена условиями Версальского